

ООО СК «ПАРИТЕТ – СК»

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Генерального директора
ООО СК «Паритет-СК»
№15 от 31 мая 2019 года

Генеральный директор

Г.А.Маренова

П Р А В И Л А страхования грузов

г. Москва

Оглавление:

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Исключения из страхования
5. Страховая сумма и страховая стоимость
6. Франшиза.
7. Страховая премия
8. Порядок заключения договора страхования
9. Срок действия договора страхования
10. Права и обязанности сторон
11. Изменение степени риска
12. Взаимоотношения сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Определение размера ущерба и страхового возмещения
14. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация)
15. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. На основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации Общество с ограниченной ответственностью Страховая Компания «Паритет-СК» (ООО СК «Паритет-СК»), именуемое в дальнейшем Страховщик, заключает договоры добровольного страхования грузов с дееспособными физическими лицами и юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, именуемыми в дальнейшем Страхователи. Страховщик и Страхователь в дальнейшем именуются Стороны.

1.2. Термины, расположенные ниже, несут один и тот же смысл, где бы они ни применялись в данных Правилах страхования:

1.2.1. **Выгодоприобретатель** – лицо, в пользу которого заключен договор страхования грузов (полис).

Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах и/или договоре страхования (полисе), распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

Если Выгодоприобретатель не указан в договоре страхования (полисе), то договор страхования (полис) считается заключенным в пользу Собственника.

Договор страхования грузов может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование "за счет кого следует"). В этом случае Выгодоприобретателем является лицо, подтвердившее имущественный интерес в сохранении застрахованного груза. В этом случае в договоре страхования должен быть четко определен идентифицирующий признак, позволяющий однозначно установить такое лицо (собственник груза и т.п.), а также предусмотрена обязательная идентификация Выгодоприобретателя при урегулировании убытка в соответствии с п.12.2. настоящих Правил.

Договор страхования (полис) может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

1.2.2. **Груз** – имущество, подлежащее перевозке транспортными средствами.

1.2.3. **Повреждение груза** – потеря грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают его страховую стоимость.

1.2.4. **Гибель груза** – потеря грузом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых превышают его страховую стоимость, либо потерю грузом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом

1.2.5. **Утрата груза** – противоправное и безвозмездное изъятие груза у его собственника (владельца), либо отсутствие у собственника (владельца) реальной возможности по своему усмотрению распоряжаться грузом.

1.2.6. **Общая авария** – понятие, относящееся к нормам морского права. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости во время и в месте окончания общего морского предприятия

1.2.7. **Страховой акт** – документ, составляемый Страховщиком после подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о страховой выплате с приложением всех документов, подтверждающих причины и обстоятельства произошедшего события, являющегося страховым случаем, его последствия, характер и размер понесенного ущерба, размер подлежащей выплате суммы страхового возмещения и подтверждающий решение страховщика об осуществлении страховой выплаты.

1.2.8. **Территория страхования** – территория, указанная в договоре страхования, в пределах которой действует страховая защита.

1.2.9. **Период ответственности** – период времени, в течение которого наступившие утрата (гибель), недостача или повреждение застрахованного груза являются событиями, имеющими признаки страхового случая.

1.2.10. **Террористический акт** - совершение взрыва, поджога или иных действий, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, если эти действия совершены в целях нарушения общественной безопасности, устрашения населения либо оказания воздействия на принятие решений органами власти, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях.

1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил удостоверяется записью в договоре страхования (полисе) или заявлении на страхование.

1.4. На основании ст. 943 ГК РФ при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнении и (или) замены их общепринятыми в международной практике грузового страхования положениями (оговорками) (Приложение № 1 к настоящим Правилам) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

Подобные положения (оговорки) и условия страхования приложены к настоящим Правилам. Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования.

1.5. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом, либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

1.6. Положения договоров страхования имеют преимущественную силу над положениями настоящих Правил.

1.7. В конкретном договоре страхования (полисе) или для группы договоров страхования Страховщик вправе разрабатывать и использовать определения отдельных страховых понятий, а также вносить дополнения, уточнения, изменения в вышеперечисленные определения, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ.

1.8. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования, страховые программы к отдельному договору или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам. Такие Полисные условия прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.9. Страховщик вправе помимо Полисных условий создавать Специальные условия страхования, отражающие особенности отдельных программ страхования. Страховщик обязан соблюдать при этом требования законодательства Российской Федерации в части внесения изменений в документы, явившиеся основанием для выдачи лицензии на страховую деятельность.

1.10. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и/или комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.11. Страховщик вправе на основе образцов документов, представленных в Приложениях 4-8 к настоящим Правилам страхования, разрабатывать и использовать формы договоров страхования, заявлений на страхование и иных приложений к договорам страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения застрахованного груза.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем является свершившийся факт гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате наступления события из числа перечисленных в п.3.3 и прямо указанного в Договоре страхования (с учетом ограничений, перечисленных в Главе 4 настоящих Правил), повлекший обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

Несколько убытков подряд, вызванных одной причиной, действовавшей в определенный период времени, оговоренный в Договоре страхования, рассматривается как один страховой случай.

3.3. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный ущерб от гибели, утраты или повреждения застрахованного груза при наступлении следующих событий (рисков):

3.3.1. «С ответственностью за все риски» (Условие А):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие по любой причине (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования).

3.3.2. «С ответственностью за частную аварию» (Условие В):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) пожара, взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) дорожно-транспортного происшествия, крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом;
- г) провала или разрушения конструкций мостов, тоннелей, путепроводов;
- д) выгрузки груза в порту убежища в результате аварии на судне;
- е) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии, бури, урагана и других стихийных бедствий;
- ж) подмочки забортной водой, атмосферными осадками, проникшими в трюм судна, контейнер, кузов транспортного средства или место хранения;

- з) падения груза в ходе погрузочно-разгрузочных работ, в результате чего происходит утрата целого грузового места;
- и) пожертвования при общей аварии;
- к) выбрасывания или смытия волной палубного груза за борт.

3.3.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (Условие С):

Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) пожара, взрыва, а также мер, принятых для тушения пожара;
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- в) дорожно-транспортного происшествия, крушения или столкновения поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом;
- г) провала или разрушения конструкций мостов, тоннелей, путепроводов;
- д) выгрузки груза в порту убежища, в результате аварии на судне;
- е) пожертвования при общей аварии;
- ж) выбрасывания за борт палубного груза.

3.4. Дополнительно к условиям, перечисленным в п. 3.3.2. и 3.3.3 настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрено страхование следующих рисков:

- 3.4.1. **Риски Хранения** (Дополнительные условия № 1).
- 3.4.2. **Такелажные риски** (Дополнительные условия № 2).
- 3.4.3. **Противоправные действия третьих лиц** (Дополнительные условия № 3).
- 3.4.4. **Рефрижераторные риски** (Дополнительные условия № 4).
- 3.4.5. **Риски пиратства** (Дополнительные условия № 5).

3.5. В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь вправе применять условия Института Лондонских Страховщиков по грузам (Дополнительные условия Института Лондонских Страховщиков по грузам – Приложение № 1). В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования. Указанные условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

3.6. В отношении определенных категорий грузов, а также в целях конкретизации условий страхования при перевозках определенными видами транспорта, договор страхования может быть заключен на условиях, изложенных в Дополнительных условиях 6-10:

- страхование перевозимого меха и изделий из меха (Дополнительные условия № 6);
- страхование культурных ценностей и экспонатов во время их транспортировки и нахождения на выставке (Дополнительные условия № 7);
- страхование промышленных выставок / экспонатов (Дополнительные условия № 8);
- страхование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом (Дополнительные условия №9);
- страхование перевозок угля (Дополнительные условия №10).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.

4.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, а при морской перевозке - умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей.

Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица.

При этом под грубой неосторожностью понимаются действия или бездействие Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, о последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно было знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.

4.2. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.3. По настоящим Правилам страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иного, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, гибель или повреждение всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине:

- а) недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению; размещения или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта, но только в том случае, когда такая упаковка, укладка и крепление производились Страхователем, Выгодоприобретателем или их полномочными представителями;
- б) естественной для застрахованного груза и метода его перевозки потери в весе или объеме;
- в) присущих застрахованному грузу свойств (самовозгорания, брожения, гниения, старения, окисления, ржавления или изменения цвета груза или его упаковки);
- г) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;
- д) нарушений в работе электронных/электрических систем, механических неполадок и поломок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки;
- е) задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая;
- ж) недостачи груза вследствие погрешности метода измерений;
- з) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющими эксплуатацию транспортного средства;
- и) немореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, баржи, иного перевозочного средства, контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о немореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;
- к) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза;
- л) недостачи груза при целостности наружной упаковки или пломб; при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запирания и пломбировки;
- м) террористического акта и антитеррористических мероприятий и их последствий. ;
- н) сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления, подмочки, появления пятен в отношении грузов во влагопроницаемой таре или упаковке, а также неупакованных грузов;

о) повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;

п) неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ.

5.1. Страховая сумма указывается в договоре в размере, не превышающем страховую (действительную) стоимость. Размер страховой суммы устанавливается по соглашению Страхователя со Страховщиком.

5.2. Страховой стоимостью груза на момент заключения договора страхования является стоимость груза, которая может включать в себя:

- контрактную или балансовую стоимость;
- налоги, сборы и/или платежи, расходы по доставке, хранению, охране, а также иные расходы на организацию транспортировки груза, если такие расходы могут быть возложены на Страхователя или Выгодоприобретателя, документально подтвержденные надлежащим образом;
- ожидаемую прибыль от реализации груза в процентах от контрактной стоимости, отдельно оговоренных договором страхования (полисом)

5.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую (действительную) стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую (действительную) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.4. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой (действительной) стоимости застрахованного груза (неполное страхование). В этом случае Страхователю (Выгодоприобретателю) возмещается часть реального ущерба пропорционально отношению страховой суммы груза, установленной в договоре страхования, к его страховой (действительной) стоимости, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.5. Договором страхования может быть предусмотрено действие изложенной ниже Оговорки "О расчете страхового возмещения на условиях "По первому риску".

Оговорка "О расчете страхового возмещения на условиях "По первому риску":

При расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости, и страховое возмещение считается равным:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;
- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

5.6. По соглашению сторон в Договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности – предельные суммы выплат по одному страховому случаю или в течение всего срока действия договора страхования, по какому-либо страховому риску, по возмещению расходов.

5.7. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации, если иное не предусмотрено договором страхования.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма может указываться в иностранной валюте или условных денежных единицах, эквивалентом которых

являются соответствующие суммы в валюте Российской Федерации (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе).

6. ФРАНШИЗА.

6.1. По соглашению Сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза.

6.2. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

6.3. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

6.4. Если в договоре страхования не указано иного, то по умолчанию франшиза является безусловной.

6.5. Франшиза может быть установлена:

- единая на весь договор страхования или
- по группам застрахованных грузов и/или
- по отдельным единицам застрахованного груза и/или
- по причине наступления страхового случая (по рискам).

6.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

6.7. При наступлении страхового случая, затрагивающего несколько групп/отдельных единиц застрахованного груза, по которым установлены различные франшизы, расчет страхового возмещения осуществляется в отношении каждой группы/отдельной единицы застрахованного груза с учетом соответствующей франшизы.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования. Страховой взнос – часть страховой премии при уплате её в рассрочку.

7.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (ых) коэффициента (ов), если имеются основания для применения таких коэффициентов. Наличие оснований для применения и значения поправочных коэффициентов Страховщик определяет экспертно в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

7.3. Страховой тариф и/или величина страховой премии по договору страхования указывается Страховщиком в договоре страхования, страховом полисе/ сертификате или в счете на оплату страховой премии.

7.4. Страховая премия уплачивается единовременным платежом или в рассрочку: наличными деньгами (в случае, если это допускается действующим законодательством) или по безналичному расчету. Если договор страхования выдается страхователю после полной уплаты страховой премии, то указание порядка уплаты страховой премии в таком договоре страхования не является обязательным.

7.5. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, то договором страхования предусматриваются последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов или их уплаты не в полном объеме.

При этом договором страхования могут быть предусмотрены следующие последствия:

7.5.1. зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;

7.5.2. досрочное прекращение договора страхования;

В случае просрочки уплаты или уплаты не в полном размере очередного страхового взноса более чем на 5 рабочих дней, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса, договор страхования прекращает свое действие с 24 часов последнего дня установленного срока оплаты при условии, что Страховщик уведомил об этом Страхователя в письменном виде. В этом случае страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с 00 часов дня, следующего за днем прекращения действия договора.

7.5.3. изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;

7.5.4. расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;

7.5.5. иные последствия, предусмотренные законодательством.

Если в качестве последствий договором страхования предусмотрено изменение условий страхования, то порядок такого изменения обязательно должен указан в договоре страхования.

Страховщик обязан проинформировать страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования.

7.6. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) является дата поступления на расчетный счет Страховщика, внесения в кассу или уплаты представителю Страховщика суммы страховой премии (страхового взноса) в полном объеме. Договором страхования может быть определена иная дата уплаты страховой премии (страхового взноса).

7.7. Страховую премию (страховые взносы) за Страхователя может уплатить иное лицо.

7.8. Страховая премия устанавливается в валюте Российской Федерации. В Договоре страхования может быть предусмотрено, что страховая премия устанавливается и подлежит оплате в валюте Российской Федерации в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае подлежащая уплате в валюте Российской Федерации сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных законом или в установленном им порядке.

7.9. Оплата страховой премии осуществляется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации об осуществлении расчетов между юридическими лицами, а также правил осуществления платежей в иностранной валюте.

Премия, оплаченная с нарушением перечисленных требований, считается неоплаченной и подлежит возврату на расчетный счет плательщика.

7.10. По требованию Страховщика Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику документы, подтверждающие факт осуществления платежа, сумму и дату платежа.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

8.1. Договор страхования заключается на основании Заявления на страхование груза, которое является неотъемлемой частью договора страхования.

8.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в том числе:

- информацию о грузе (наименование груза, особые качества груза, вес груза, число грузомест, род упаковки груза);
- перевозочные документы (коносаменты, накладные и иные виды документов);
- способы отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- маршруты перевозки груза (пункт отправления, пункт назначения, пункт промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, переупаковки);
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- периоды перевозки груза, количество перевозок и даты отправки груза;
- информацию о перевозочном средстве (вид перевозочного средства, год постройки, техническое состояние, идентификационные номера перевозочных средств и иная информация о перевозочном средстве);
- информацию о перевозчике;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- действительная стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- грузооборот за запрашиваемый период;
- информация об убытках;
- перечень запрашиваемых страховых рисков / условия страхования.

Страхователь подтверждает правильность и достоверность сведений, указанных в Заявлении на страхование подписью уполномоченного представителя.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту данных, представляемых им Страховщику при заключении договора страхования.

8.3. Определение дополнительных условий для заключения договора страхования:

В случае если страховщик устанавливает дополнительные условия для заключения договора страхования, он обязан уведомить страхователя о таких условиях и о порядке их выполнения.

К таким условиям в частности относятся:

- осмотр подлежащего страхованию имущества (груза);
- особые требования по сохранности груза

8.3.1. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, проверку технического состояния и оснащенности предполагаемых мест его хранения и транспортных средств, на которых предполагается осуществлять его перевозку, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости груза. В этом случае составляется акт сюрвейерского осмотра за подписями сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра перевозочного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

8.3.2 При рассмотрении Заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ДПС или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования

Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования. Неисполнение данных требований является основанием для отказа в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части по соответствующему убытку.

8.4. К Заявлению на страхование по требованию Страховщика должны быть приложены следующие документы или их заверенные в надлежащем порядке копии:

8.4.1. доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

8.4.2. договоры купли-продажи, поставки, перевозки, экспедиции и (или) иные документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя) в отношении грузов заявленных на страхование. Если договор страхования грузов заключается без проверки наличия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у получателя страховых услуг, то страховщик информирует страхователя о предусмотренных законодательством возможных последствиях отсутствия имущественного интереса в сохранении застрахованного имущества у страхователя или выгодоприобретателя.

8.4.3. графики перевозки и (или) иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса);

8.4.4. товарораспорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства;
- другие документы по запросу Страховщика, характеризующие грузы и условия их перевозки, необходимые для оценки степени страхового риска.

8.4.5. Страхователями – юридическими лицами¹:

- наименование;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации²;
- наименование регистрирующего органа²;
- адрес местонахождения (юридический адрес)²;
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарных владельцев (в объеме сведений, предусмотренном для физического лица в п. 8.4.7);
- единоличного исполнительного органа (в объеме сведений, предусмотренном для физических лиц в п. 8.4.7);
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);

8.4.6. Страхователями – индивидуальными предпринимателями¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;

¹ Указанные сведения предоставляются Страхователем также в отношении лиц, являющихся выгодоприобретателями (лицами, ответственность которых застрахована, застрахованными лицами) по договору страхования.

² Данные из свидетельства о государственной регистрации российского юридического лица; для иностранных лиц – данные, содержащиеся в документах о государственной регистрации государства учреждения и/или в свидетельстве о постановке на налоговый учёт в Российской Федерации.

- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

8.4.7. Страхователями – физическими лицами¹:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;
- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);
- бенефициарный владелец.

8.4.8. Страховщик вправе сократить вышеуказанный перечень.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным на это лицом.

8.5.1. Если в договоре страхования (страховом полисе) имеется ссылка на документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то данные условия должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе) либо на его оборотной стороне, либо приложены к договору страхования (страховому полису) как его неотъемлемая часть, либо договор должен содержать ссылку на адрес размещения таких условий на сайте страховщика в сети «Интернет», либо страхователь должен быть проинформирован о таких условиях путем направления файла, содержащего текст данного документа, на указанный страхователем адрес электронной почты или путем вручения страхователю электронного носителя информации, на котором размещен файл, содержащий текст данного документа. В договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию документа, в котором изложены условия страхования.

В случае если документ, в котором изложены условия страхования, был представлен страхователю без вручения текста документа на бумажном носителе, страховщик обязан по требованию страхователя выдать ему текст указанного документа на бумажном носителе.

8.5.2. При заключении договора страхования в форме электронного документа факт ознакомления страхователя с условиями страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми страхователем в электронном виде на сайте страховщика.

8.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 8.2 Правил страхования, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

8.7. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса (генерального договора), при этом:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении, причем Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису, если иное не оговорено в генеральном полисе.

Полисы, подпадающие под действие генерального полиса (договора), могут быть заключены как на основании устного, так и на основании письменного заявления Страхователя.

8.8. При заключении договора страхования допускается выдача страхового полиса на предъявителя.

8.9. При страховании экспортно-импортных перевозок страховой полис может быть передан Страхователем другому лицу путем передаточной надписи на нем (индоссо). Лицо, которому страховой полис передан путем передаточной надписи, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования заключается на любой срок. Срок действия договора страхования (полиса) указывается в договоре.

9.2. Договор страхования вступает в силу с 00:00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса), если иное не определено в договоре страхования.

9.3. Действие договора страхования, если в нем не предусмотрено иное, заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в нем как дата его окончания.

9.4. Период ответственности Страховщика (начало и окончание ответственности) по каждой конкретной партии груза, застрахованной по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами страхования, определяется, если иное не предусмотрено договором, согласно п. п. 9.5.- 9.7. настоящих Правил страхования.

9.5. Если иное не оговорено в договоре, страхование, обусловленное договором (обязательство страховщика по выплате страхового возмещения) распространяется на события, произошедшие с момента передачи груза перевозчику в пункте отправления, включая перевозку по заявленному маршруту, перегрузки, перевалки, а также временное хранение не более 60 дней, до момента получения груза грузополучателем в пункте назначения.

9.6. Если договором страхования не предусмотрено иного, при осуществлении в период страхования перегрузки, перевалки или хранения груза период страхования (ответственности Страховщика за данный груз) заканчивается, в зависимости от того, что произойдет ранее, в момент:

- ареста, конфискации или реквизиции груза по распоряжению властей;

- истечения 60-ти последовательных суток в каждом из мест хранения со дня доставки груза в место перегрузки и/или промежуточного хранения;
- начала реализации части груза;
- начала погрузки груза в транспортное средство для транспортировки по маршруту, не предусмотренному договором страхования;
- начала переработки или переупаковки груза, если такие действия не производятся для минимизации последствий страхового случая;
- прибытия груза в согласованный со Страховщиком пункт, если отклонение от маршрута перевозки было вызвано происшествием с грузом в процессе перевозки.

9.7. В случае задержки рейса по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке страхование остается в силе только при условии своевременного уведомления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях и уплаты дополнительной страховой премии в случаях, когда Страховщик сочтет это необходимым.

В случае отсутствия уведомления со стороны Страхователя о событиях, указанных в настоящем пункте, Страховщик вправе отказать в рассмотрении заявления Страхователя об утрате, повреждении или гибели застрахованного груза.

9.8. Наименование и адрес места отправления и места назначения устанавливается согласно транспортным документам (товарно-транспортным накладным, железнодорожным, авиационным накладным, коносаментам и иным аналогичным документам) и указывается в заявлении на страхование, извещении о перевозке, декларации или бордеро.

9.9. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия, а также в случае досрочного прекращения.

9.10. Договор страхования может быть досрочно расторгнут по желанию любой из Сторон при условии предварительного письменного уведомления другой стороны за 30 рабочих дней до предполагаемой даты прекращения его действия.

9.11. Договор страхования досрочно прекращается в случаях:

9.11.1. ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.11.2. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом; смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем (физическим лицом);

9.11.3. при отказе Страхователя от договора страхования;

9.11.4. по соглашению Сторон;

9.11.5. в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.12. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Указанный отказ должен быть оформлен Страхователем в письменной форме. При досрочном расторжении договора страхования по инициативе Страхователя (отказе Страхователя от договора страхования) ответственность Страховщика по договору страхования прекращается в 00:00 часов дня, указанного в заявлении Страхователя о расторжении договора страхования, как дата расторжения договора страхования. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования по инициативе

Страхователя, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

9.14. В отношении обязательств Сторон, возникших до момента прекращения действия договора страхования (в т.ч. и обязательств, вытекающих из страхового случая, наступившего до момента прекращения договора страхования), условия договора страхования продолжают действовать до полного исполнения таких обязательств.

9.15. В Договоре могут быть предусмотрены иные условия начала и окончания Договора страхования.

9.16. Страхователь – физическое лицо имеет право расторгнуть договор добровольного страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

В случае если страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств страховщика по заключенному договору страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату страховщиком страхователю в полном объеме.

В случае если страхователь отказался от договора страхования в течение десяти рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, страховщик при возврате уплаченной страховой премии страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

Договор добровольного страхования считается прекратившим свое действие с даты получения страховщиком письменного заявления страхователя об отказе от договора добровольного страхования.

Возврат страхователю страховой премии происходит по выбору страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок установленный Указанием ЦБ РФ №3854-У от 20.11.2015 г. «О минимальных (стандартных) требованиях к условиям и порядку осуществления отдельных видов добровольного страхования» (не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления страхователя об отказе от договора страхования или иной срок, установленный действующим законодательством РФ).

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страхователь обязан:

10.1.1. Своевременно уплатить страховую премию / уплачивать страховые взносы.

10.1.2. Предоставить страховщику все запрошенные им сведения и документы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможных убытков от его наступления.

10.1.3. Письменно сообщать Страховщику о ставших Страхователю (Выгодоприобретателю) известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Такое сообщение должно быть направлено Страховщику любым доступным способом, позволяющим

зафиксировать факт сообщения, в течение одного рабочего дня с даты наступления указанных обстоятельств.

Значительными изменениями признаются:

- отклонение от обычного или обусловленного договором страхования маршрута;
- задержка рейса сроком более 7 календарных дней;
- изменение сроков транспортировки;
- перегрузка на другое транспортное средство, не указанное в договоре страхования, в том числе при невозможности использовать транспортное средство по причине, не связанной с наступлением страхового случая;
- изменение пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения;
- непредусмотренное договором страхования хранение груза;
- отклонение от предусмотренных в договоре страхования мер безопасности (наличие, состав, техническое оснащение охраны, сопровождения груза).
- использование непредусмотренного договором страхования вида транспортного средства.

10.1.4. При наступлении какого-либо события, которое может послужить основанием для предъявления страховщику требования о выплате страхового возмещения, незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней, письменно уведомить страховщика, указав всю известную информацию о характере и размере убытка.

10.1.5. Проинформировать Выгодоприобретателей о том, что их персональные данные, указанные в Договоре страхования, будут обрабатываться Страховщиком в целях исполнения Договора страхования в соответствии с Федеральным законом «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006 г.

10.1.6. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного груза.

10.1.7. При страховании по генеральному полису своевременно (в установленные генеральным полисом сроки) направлять Страховщику извещения о перевозках в соответствии с требованиями, указанными в договоре страхования.

10.2. Обязанности Страхователя в соответствии с подпунктом 10.1 настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

10.3. Страхователь имеет право:

10.3.1. в период действия Договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора страхования (изменение страховой суммы, срока страхования и т.п.);

10.3.2. назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

10.3.3. получить дубликат Договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

10.3.4. отказаться от Договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном пунктом 9.12 настоящих Правил.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в порядке и сроки, предусмотренные настоящими Правилами и/или Договором страхования, при условии получения от Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей и соответствующих

компетентных органов всех необходимых документов, и отсутствия оснований для отказа в выплате страхового возмещения;

10.4.2. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, попадающим под действие генерального Договора (генерального полиса).

Если Страхователь не требует выдачи страхового полиса (сертификата) по отдельной перевозке, принятие на страхование данной перевозки по генеральному Договору (генеральному полису) подтверждается подписанием Страховщиком декларации об отгрузке, направленной ему Страхователем в порядке, указанном в генеральном договоре (генеральном полисе);

10.4.3. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.4.4. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) или генерального договора (генерального полиса) в случае их утраты;

10.4.5. совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования и/или настоящими Правилами.

10.5. Страховщик имеет право:

10.5.1. В любое время производить осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) Правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах, а страхователь обязан предоставить страховщику все необходимые сведения и информацию по его запросу.

10.5.2. Проверять сведения, сообщенные страхователем при заключении Договора, а в случае необходимости произвести оценку страхового риска с целью определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, а также запросить у страхователя дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска. Страхователь обязан обеспечить страховщику или его представителю возможность проведения такой оценки и сообщить все известные ему сведения относительно транспортируемых грузов.

10.5.3. участвовать в спасении и сохранении застрахованного груза, а также давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако эти действия не могут рассматриваться как признание права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения;

10.5.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну);

10.5.5. определять размер ущерба, причиненного грузу;

10.5.6. совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по Договору страхования.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

11.1. В случае если Страхователю стали известны значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, он обязан не позднее одного рабочего дня с момента, как только это стало ему известно, сообщить Страховщику любым доступным способом о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах.

11.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Дополнительная сумма страховой премии исчисляется Страховщиком путем умножения суммы страховой премии, указанной в договоре страхования, и

поправочного коэффициента, учитывающего увеличение страхового риска. Значение такого коэффициента Страховщик определяет экспертно в зависимости от различных факторов.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке с момента наступления соответствующих существенных изменений.

11.3. При неисполнении обязанности, предусмотренной пунктом 11.1 настоящих Правил, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении обстоятельств, имеющих признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. Незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме.

12.1.2. Принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасанию застрахованного груза, уменьшению убытка и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

12.1.3. Сохранить поврежденные грузы в неизменном виде и представить их представителю Страховщика для осмотра.

12.1.4. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб.

12.1.5. Своевременно уведомлять Страховщика о действиях любых экспертных комиссий, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, с целью обеспечения участия представителя Страховщика в этих комиссиях, согласовывать со Страховщиком назначение экспертов, аварийных комиссаров и т.п. лиц.

12.1.6. Незамедлительно вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации и расследования произошедшего события. Факт и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке.

12.1.7. По требованию Страховщика предъявить для осмотра пострадавший груз (или остатки от него) в том виде, в котором он оказался после страхового случая, а при невозможности сохранения картины ущерба – документально зафиксировать ее путем фото- или видеосъемки, составления схем, планов, чертежей и т.п.

12.1.7.1. Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (груза) должно быть зафиксировано страховщиком посредством:

- заключения соглашения о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества по разработанной страховщиком форме;

- направления страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, или застрахованного лица заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (груза) - не менее двух вариантов времени на выбор;

- иного способа, позволяющего подтвердить, что такое лицо было должным образом уведомлено о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (груза).

12.1.7.2. Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, страховщик согласовывает с этим лицом

другую дату осмотра при его обращении к страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем).

12.1.8. Принять меры и выполнить необходимые формальности для обеспечения Страховщику возможности предъявления права суброгации, в частности предъявить претензию к перевозчику или иной виновной стороне.

12.1.9. Незамедлительно сообщить Страховщику местонахождение утраченного застрахованного груза, если последний найден.

12.1.10. Выполнить другие обязанности при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они предусмотрены договором страхования.

12.2. При обращении за страховой выплатой Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предоставить Страховщику следующие документы:

12.2.1. Общие документы:

- Заявление на выплату страхового возмещения с указанием требуемой суммы возмещения, а также наименования и реквизитов получателя платежа;
- Расчёт суммы страхового возмещения со ссылкой на подтверждающие документы;
- Доверенность Страхователя (Выгодоприобретателя) лицу, представляющему его интересы в страховой компании, в том числе на право подписания заявления на выплату – в случае, если заявление подписано не генеральным директором Страхователя (Выгодоприобретателя);
- платежные поручения, подтверждающие возмещение ущерба по претензии Грузовладельца/Выгодоприобретателя – в случае, если получателем возмещения не является Грузовладелец;

12.2.2. Документы, подтверждающие факт заключения договора страхования:

- оригинал договора страхования со всеми приложениями,
- копия платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или квитанция об уплате страховой премии представителю Страховщика;

12.2.3. Документы, подтверждающие право собственности на застрахованный груз и его страховую стоимость:

- договоры поставки / купли-продажи на груз/ контракты / договоры лизинга / аренды оборудования / паспорт транспортного средства (при перевозке товарных автомобилей) / судовой билет маломерного судна (при перевозке маломерного судна) / иной документ, подтверждающий право собственности грузовладельца на груз / переход на него рисков гибели и повреждения;
- счета / инвойсы / счет-фактуры / товарные накладные на весь перевозимый груз; либо накладные на внутреннее перемещение товара;

12.2.4. Документы, подтверждающие факт осуществления экспедирования и перевозки застрахованного груза:

- договоры на транспортно-экспедиционное обслуживание, на перевозку;
- заявки на экспедирование, на перевозку (если они предусмотрены вышеуказанными документами) с подтверждением принятия их к исполнению;

- договоры фрахтования судна или его части (чартер) / акцептованная букинг-нота;
- договоры на стивидорное обслуживание с портом / стивидорной компанией и акцептованная заявка на приемку/выдачу груза;
- экспедиторская расписка / накладная, подтверждающая принятие груза к экспедированию (если таковая составлялась);
- транспортная / товарно-транспортная накладная/ CMR с соответствующей отметкой о несохранной перевозке; путевой лист / Carnet TIR; доверенность водителю, осуществлявшему перевозку – при автомобильной перевозке;
- железнодорожная накладная получателя – при железнодорожной перевозке;
- приемсдаточный акт транспортного средства (вагона/контейнера/цистерны) – при железнодорожной перевозке;
- грузовая авианакладная получателя – при авиационной перевозке;
- коносамент / морская накладная получателя – при морской перевозке;
- накладные формы ГУ-1 – ГУ-4 и передаточная ведомость – при перевозке внутренним водным транспортом;

12.2.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события:

12.2.5.1. в зависимости от видов транспорта:

при всех видах перевозок:

- фотографии с места происшествия (при наличии);
- заключение эксперта/сюрвейера о причине повреждения (при необходимости);

при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о повреждении / недостаче груза / с указанием количества и степени повреждения груза, составленный между грузополучателем и водителем / представителем непосредственного перевозчика;
- объяснительная записка водителя по факту и возможной причине наступления события, при необходимости включающая описание применяемой схемы крепления груза при загрузке с приложением фотографий / рисунков (по возможности) и указанием, чьими силами оно производилось;

при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт/ акт общей формы железной дороги/акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление филиала железной дороги по месту приемки груза о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа железной дороги от составления акта;

при перевозке авиационным транспортом:

- акт о недостаче / повреждении, составленный аэропортом/ акт, составленный получателем груза и независимым экспертом;
- письменное уведомление аэропорта о наличии выявленных повреждений с отметкой о вручении – в случае отказа аэропорта от составления акта;

при перевозке морским транспортом:

- акт о повреждении (damage report);
- письменное уведомление администрации порта об обнаружении повреждения с отметкой о вручении – в случае отказа порта от составления акта;
- генеральный акт порта и акты-извещения к нему или иные аналогичные документы, составляемые портом/стивидорной компанией об итогах выгрузки груза;
- официальные письма морского перевозчика об утрате груза с указанием причины;
- выписки или заверенные копии судового / машинного / рефрижераторного журналов;
- штурманские расписки;

- морской протест и протесты/письма, составленные и врученные во время погрузки/выгрузки;
- заявление об общей аварии (любой формы);

12.2.5.2. в зависимости от причины наступления события:

при краже / грабеже / разбое / мошеннических действиях / иных противоправных действиях

3-их лиц:

- Постановление ОВД о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела;
- Постановление о приостановлении уголовного дела или результаты расследования;
- Иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, статью, на основании которой было возбуждено уголовное дело, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при пожаре:

- акт о пожаре;
- заключение о причине пожара (справка эксперта) / постановление о возбуждении уголовного дела;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозимого груза, раскрывающие обстоятельства происшествия и причину возгорания, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при дорожно-транспортном происшествии:

- Справка о ДТП по форме 748 в случае ДТП с одним участником;
- Протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии /определение о возбуждении дела об административном правонарушении/ постановление о возбуждении/ об отказе в возбуждении уголовного дела;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

при стихийном бедствии

- Справка гидрометцентра / иного государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды в стране происшествия, на дату и по месту происшествия, содержащая информацию о погодных условиях, в том числе с квалификацией природного явления по возможности; либо
- Справка территориального органа МЧС на дату и по месту происшествия с описанием события;
- либо иные подобные документы, выдаваемые соответствующим компетентным органом в стране происшествия с возможностью идентификации перевозки, раскрывающие обстоятельства происшествия, причину и ответственную сторону, заверенные надлежащим образом, а также их официальный перевод на русский язык;

12.2.5.3. (дополнительно) в зависимости от характера перевозимого груза:

для грузов, при перевозке которых требуется соблюдение определенного температурного режима

- термограмма либо иной документ, позволяющий определить температуру груза в пути в процессе транспортировки;
- ПТС на тягач и прицеп;

- документы, подтверждающие поломку и ремонт перевозочного средства / рефрижераторной установки с указанием даты поступления перевозочного средства на ремонт и возможностью его идентификации – при поломке;

для наливных/насыпных грузов

- копии журналов взвешивания вагонов/цистерн или аналогичные документы, подтверждающие результаты взвешивания груженых и порожних транспортных средств, акты замера налива цистерн или иные аналогичные документы, подтверждающие количество наливного груза;
- документы, фиксирующие количество груза по осадкам судна в портах выгрузки и погрузки, документы, подтверждающие исправность весового оборудования, результаты замеров судовых танков, замеры береговых накопительных танков, а также силосов на элеваторах; приемки готовности судовых трюмов к перевозке, результаты тестирования крышек судовых трюмов.

для тяжеловесных/негабаритных грузов

- тальманские листы приемки / отгрузки груза, судовые наставления по применимым схемам крепления;
- специальное разрешение на перевозку груза по маршруту, указанному в транспортном документе;
- разработанная схема крепления на перевозочном средстве;

для грузов живых животных

- Ветеринарное свидетельство (предоставляется и в случае перевозки грузов животного происхождения);
- Объяснительная записка водителя с указанием описанием маршрута и выполнения предписанных остановок с указанием места и времени;
- Акт органов государственной ветеринарно-санитарной службы с указанием причин смерти животного;
- Постановление о запрещении использования продукции (животного) по назначению, о ее утилизации или уничтожении;
- Акт утилизации трупа животного;
- документы, составление которых обязательно по договору купли/продажи для определения стоимости травмированных животных, отправляемых на убой.

для груза контейнеров

- акт о повреждении контейнера;
- технические паспорта;
- копии разрешений на курсирование контейнеров по железнодорожным путям общего пользования с указанием наличия трафарета на контейнерах, их отличительной окраски;

12.2.6. Документы, подтверждающие размер ущерба:

- дефектная ведомость / заказ-наряд, счёт на ремонт о специализированной ремонтной организации – в случае повреждения транспортных средств/ оборудования/ иных ремонтнопригодных грузов;
- документы, подтверждающие первоначальную стоимость груза или счета на приобретение деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих, взамен поврежденных, а также заключение специализированной ремонтной организации о неремонтопригодности/ финансовой нецелесообразности ремонта, акт списания/уничтожения груза либо документ, подтверждающий стоимость годных остатков - в случае полной конструктивной гибели транспортных средств/ оборудования/ иных неремонтопригодных грузов;

- заключение сюрвейера/ специализированной лаборатории (включая акты отбора проб/образцов) о пригодности поврежденного груза/ возможности уценки/ использования по иному назначению, а также документы, подтверждающие продажу груза с уценкой (при такой возможности), либо акт списания/уничтожения груза (при невозможности уценки);
- в случае требования иных понесенных застрахованных расходов, не включенных в инвойсную стоимость утраченного груза, (транспортные, таможенные расходы, ожидаемая прибыль) необходимо предоставление документов, подтверждающих размер таких расходов и факт их понесения: договоры, счета, транспортные документы с отметками участвующих сторон, ГТД с отметками таможни, платежные поручения, комиссионный договор, выписка или отчет комиссионера, выписка из контракта/договора купли-продажи, выписка из аккредитива (в части пунктов, касающихся страхования);
- акт диспашера – в случае требований по Общей аварии; аварийные бонды и гарантии, выданные грузовладельцем в целях получения груза
- документы, подтверждающие расходы по спасению груза, уменьшению убытка и по установлению его размера: договоры, сметы, счета, платежные документы;

12.2.7. Документы, обеспечивающие Страхователем / Выгодоприобретателем переход к Страховщику права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- претензия Страхователя к ответственной за повреждение груза стороне/ претензия Страхователя к Страховщику ответственности виновной за повреждение груза стороне (привлеченному Экспедитору/ Перевозчику, если таковой привлекался/ охранному предприятию и пр.) с отметкой о получении или с копией почтовой квитанции об отправке;
- ответ на вышеуказанную претензию;
- Суброгационная расписка;
- гарантийные письма Страховщика ответственности перевозчика/ переписка со Страховщиком ответственности.

12.2.8. Иные документы, подтверждающие выполнение условий договора страхования:

- договор с охранным предприятием, акт приемки груза под охрану, акт сдачи;
- чек с платной стоянки, на территории которой произошла кража груза;
- акты таможенного досмотра или осмотра или акты о перегрузке или о произведенном переопломбировании при смене пломбы в пути следования;
- сертификаты соответствия и качества на поврежденный груз;
- схема крепления груза для тяжеловесных и негабаритных грузов;
- судовые наставления по креплению груза;
- доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автотягача и полуприцепа

12.2.9. Дополнительно к вышеуказанному списку:

при страховании грузов на период их временного хранения в процессе их транспортировки:

- договор складского хранения, заключенный между владельцем склада и собственником поврежденного имущества;
- акты приема-передачи имущества на склад Страхователя;
- инвентаризационная опись имущества, хранящегося на складе Страхователя на дату произошедшего события.
- акт, составленный представителем владельца склада совместно с представителями собственника имущества по факту произошедшего события;
- при заливе – акт по факту обнаружения залива, составленный компетентной организацией/коммунальной службой производящей обслуживание / ремонт поврежденной инженерной системы;

при страховании выставочных экспонатов / выставочного оборудования на период их хранения в процессе транспортировки и экспонирования:

- акт приемки, согласно которому груз был принят к экспонированию;
- акт приемки поврежденного груза, составленный в последнем месте экспонирования/либо в месте его постоянного хранения;
- договор, согласно которому экспонаты выставлялись для экспонирования в последнем месте экспонирования
- отчет об оценке или заключение эксперта о стоимости экспоната, договор купли-продажи, инвойс или другой документ, подтверждающий стоимость выставочных экспонатов на момент принятия на страхование,

при страховании военных рисков, забастовочных рисков:

- документы из официальных источников, доступные для получения, подтверждающие данное событие, а также материалы средств массовой информации, информагентств, пресс-конференций представителей государственных структур и государственных деятелей.

при страховании террористических рисков:

- постановление о возбуждении уголовного дела по статье «терроризм».

при страховании рисков пиратства:

- Выписки из судового журнала
- Копии докладов в IMB Piracy Reporting Centre/ Копии докладов в UKMTO (UK Maritime trade Operation) и последующей корреспонденции с UKMTO;
- Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи ССОО (Судовых Систем Охранного Оповещения)/Копия тревожного сообщения, отправленного при помощи средств ЦИВ / Инмарсат.

12.3. В случае разногласий о причинах происшествия и размере ущерба между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) Стороны или одна из Сторон договора страхования могут привлечь независимых экспертов с оплатой их услуг за счет Стороны, потребовавшей ее проведения.

12.4. Перечень документов, указанных в пункте 12.2., является исчерпывающим. Страховщик вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов и сведений исходя из фактических обстоятельств заявленного страхового события.

12.5. После получения документов, указанных в пункте 12.2. настоящих Правил, Страховщик обязан не позднее 20 (двадцати) рабочих дней, следующих за днем получения последнего из всех документов, запрошенных Страховщиком:

12.5.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на предмет их полноты и соответствия требуемому перечню и, при необходимости, направить запрос Страхователю (Выгодоприобретателю) о предоставлении недостающих документов;

либо

12.5.2. Признать факт наступления страхового случая и произвести расчет суммы страхового возмещения (составить страховой акт) либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в признании события страховым случаем.

12.6. Выплата суммы страхового возмещения производится не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта, если иной срок не указан в Договоре страхования. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

12.7. Срок, указанный в п. 12.5. настоящих Правил, может быть продлен в следующих случаях:

12.7.1. имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, либо в документах имеются исправления, подчистки, ошибки – до момента их исправления и заверения надлежащим образом;

12.7.2. по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного груза органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий;

12.7.3. имеются обоснованные сомнения относительно права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства.

12.7.4. в случае обжалования (опротестования) судебного решения в установленном порядке – до момента принятия окончательного судебного решения, если по первоначальному решению нельзя сделать положительного или отрицательного заключения в полном объеме

12.7.5 при отсутствии полной и достоверной информации о Выгодоприобретателе, в том числе информации о реквизитах счета Выгодоприобретателя – до момента получения необходимых сведений.

12.8. Страховщик имеет право отказать в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения в случае, если:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил заведомо ложные либо неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

- Страхователь не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные Договором страхования (полисом);

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не заявил об утрате, гибели (повреждении) груза в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;

- Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил документов, указанных в п. 12.2. В этом случае страховщик обязан письменно уведомить обратившееся лицо о факте приостановки выплаты страхового возмещения (сроков выплаты в соответствии с п.п. 12.5.-12.6. настоящих Правил) и запросить у него недостающие сведения. Срок уведомления физических лиц - получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

13. ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из реального ущерба, причиненного Страхователю (Выгодоприобретателю) гибелью, утратой или повреждением застрахованного груза при наступлении страхового случая, но не более страховой суммы или соответствующего лимита ответственности, и с учетом варианта выплаты (п. 5.4 настоящих Правил страхования) и установленных франшиз.

13.2. Размер ущерба определяется следующим образом:

- а) в случае утраты груза – в размере его страховой (действительной) стоимости груза, подтвержденной документально;

- б) в случае повреждения груза – в размере ущерба от обесценения груза (разница между стоимостью груза до повреждения и стоимостью груза после проведения переоценки) либо в размере расходов на проведение восстановительных работ, включая расходы на приобретение и доставку

необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих;

в) в случае гибели груза - если восстановление поврежденного груза экономически нецелесообразно либо технически невозможно - в размере его страховой (действительной) стоимости за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации. Стоимость оставшихся от погибшего или поврежденного груза материалов, частей или деталей, в том числе и неповрежденных, определяется по обычным ценам, применяющимся при продаже или их сдаче в металлолом или утиль.

13.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, то при наступлении страхового случая Страховщик возмещает следующие расходы:

13.3.1. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по спасанию и сохранению груза, по предупреждению его дальнейших повреждений и уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или выполнения письменных указаний Страховщика. Такие расходы возмещаются, если они были необходимы и/или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика, даже когда принятые меры оказались безуспешными.

13.3.2. необходимые расходы, произведенные Страхователем или Выгодоприобретателем в целях выяснения и установления размера ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или составления диспаша по общей аварии;

13.3.3. взносы по общей аварии. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), подлежащие возмещению по Общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе они с возмещением убытков, могут превысить установленную по договору страховую сумму.

13.4. В сумму страхового возмещения могут быть включены расходы по транспортировке поврежденного имущества к месту ремонта и обратно в случае, если такие расходы были целесообразны.

13.5. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено страхование, Страховщик возместит Страхователю (Выгодоприобретателю) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован, кроме расходов, произведенных вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и финансовой несостоятельности Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.6. Если к моменту наступления страхового случая не возник застрахованный интерес в ожидаемой прибыли, добавленной стоимости, таможенных пошлинах, фрахте или прочих расходах, то относящаяся на них доля страховой суммы не будет учтена при определении размера ущерба. То же самое действует в отношении затрат, сэкономленных вследствие страхового случая.

13.7. Расходы на переупаковку возмещаются в размере не более 10 % от страховой суммы груза, если иное не предусмотрено Договором.

13.8. Возмещение убытков по грузам с программным обеспечением (оборудование / станки / приборы с программными и электронными схемами) производится следующим образом:

а) в размере стоимости восстановления программного обеспечения, документально подтвержденного Страхователем/производителем, но не более 20% от страховой суммы оборудования (конкретного блока);

б) в случае отсутствия документального подтверждения Страхователем (Выгодоприобретателем) стоимости восстановления программного обеспечения, страховое возмещение выплачивается только в размере стоимости носителя информации и транспортных расходов по доставке к месту монтажа, подтвержденных документально.

13.9. Если договором страхования не предусмотрено иное, все расходы по спасанию и сохранению груза, а также по предупреждению его дальнейшего повреждения производятся Страхователем (Выгодоприобретателем). Расходы, подлежащие возмещению по условиям страхования, оплачиваются Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) одновременно с выплатой за ущерб, причиненный грузу.

13.10. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

13.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

13.12. В случае если похищенный груз, за который Страховщиком была произведена выплата страхового возмещения, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 дней с момента принятия указанного груза вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты, за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

13.13. При страховании в валютном эквиваленте подлежащая выплате в валюте Российской Федерации сумма страхового возмещения определяется по официальному курсу ЦБ РФ на день наступления страхового случая, если иное не установлено договором.

Использование иностранной валюты, а также платежных документов в иностранной валюте при осуществлении расчетов на территории Российской Федерации по обязательствам допускается в случаях, в порядке и на условиях, определенных действующим законодательством Российской Федерации.

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в Договоре страхования.

13.14. Договором страхования может предусматриваться возмещение вреда в натуре, в том числе путем проведения ремонтных (восстановительных) работ силами ремонтных, строительных и иных организаций, с которыми у страховщика заключены соответствующие договоры. При этом договором страхования должно быть определено, что в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре и при отсутствии согласия страхователя (выгодоприобретателя) на доплату разницы между стоимостью возмещения вреда в натуре и суммой страхового возмещения, страховое возмещение выплачивается в денежной форме.

Возмещение вреда в натуре осуществляется, в том числе посредством финансирования:

- проведения ремонтных (восстановительных) работ;
- приобретения аналогичного имущества;

13.4.1. В случае финансирования ремонтных (восстановительных) работ приемку выполненных работ производит страхователь (выгодоприобретатель), если иное не установлено законом или договором. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь, или выгодоприобретатель) осуществляет выбор организации для проведения ремонтных (восстановительных) работ, установлен порядок определения места и срока осуществления ремонтных (восстановительных) работ, если иное не установлено законом.

13.14.2. В случае финансирования приобретения аналогичного имущества взамен утраченного или поврежденного, возмещение ущерба осуществляется посредством перечисления суммы страховой выплаты на счет продавца. Договором страхования должно быть определено, кто (страховщик, страхователь или выгодоприобретатель) осуществляет выбор продавца, если иное не предусмотрено федеральным законом.

13.14.3. Страховщик отвечает перед страхователем (выгодоприобретателем) за ненадлежащую организацию и несвоевременную оплату возмещения вреда в натуре.

13.14.4. Если ремонт осуществлялся ремонтной организацией по выбору страховщика, претензии по качеству работ предъявляются непосредственно страховщику, если иное не предусмотрено законодательством. Для обеспечения своей ответственности за качество работ перед страхователем (выгодоприобретателем) страховщик обязан предусматривать соответствующие меры ответственности в договорах с ремонтными организациями.

13.14.5. При предъявлении страхователем (выгодоприобретателем) претензии к страховщику за несоблюдение порядка осуществления возмещения причиненного вреда в натуре, страховщик обязан рассмотреть указанное обращение в срок, не превышающий 30 дней.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА ПО ОТНОШЕНИЮ К ТРЕТЬИМ ЛИЦАМ (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки.

14.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением Правил, регулирующих отношения между Страхователем или Выгодоприобретателем и лицом, ответственным за убытки.

14.3. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщику перешедшего к нему права требования.

14.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы возмещения.

14.5. Договором страхования может быть предусмотрено исключение перехода к Страховщику права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, причиненные по неосторожности.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по Договору страхования, разрешаются путем переговоров.

15.2. При недостижении соглашения споры рассматриваются в судебном порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

До предъявления иска в суд Страхователь, Выгодоприобретатель обязан направить досудебную претензию. Страховщик обязан в течение 10 рабочих дней рассмотреть и произвести выплату или

направить Страхователю, Выгодоприобретателю обоснованный отказ. При отсутствии ответа или при несогласии с решением Страховщика, Страхователь, Выгодоприобретатель вправе обратиться в суд.

15.3. Право, подлежащее применению к отношениям, возникающим с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц либо осложненным иностранным элементом, в том числе если объект гражданских прав находится за пределами Российской Федерации, определяется в соответствии с международными Договорами Российской Федерации, а также законами и обычаями делового оборота, признаваемыми в Российской Федерации. При этом если международными Договорами Российской Федерации установлены иные Правила, чем те, которые содержатся в законодательстве Российской Федерации о страховании, то применяются Правила международного Договора.

15.4. Урегулирование убытков по общей аварии осуществляется на основе закона и практики места завершения морского предприятия, если в договоре фрахтования не содержится специальных оговорок по этим вопросам, однако при наличии таких оговорок урегулирование осуществляется в соответствии с Йорк - Антверпенскими Правилами.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ №1

Риски хранения

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза при временном хранении грузов в период их перевозки.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза в результате следующих событий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования):

- а) кражи со взломом, грабежа, разбоя;
- б) взрыва, пожара и (или) мер предпринятых по его тушению;
- в) удара молнии, опасных природных явлений и стихийных бедствий;
- г) аварий водопроводных, канализационных, отопительных, противопожарных или иных гидравлических систем, срабатываний противопожарных систем, не вызванных необходимостью их включения, проникновения воды из соседних помещений и с крыши.

3. Страховое покрытие по страхованию рисков хранения предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящих дополнительных условий в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 2

Такелажные риски

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза при проведении погрузочно-разгрузочных работ в пунктах отправления/назначения, перегрузки, промежуточного хранения.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие происшествий при проведении погрузочно-разгрузочных работ в пунктах отправления/назначения, перегрузки, промежуточного хранения (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования).

3. Страховое покрытие по страхованию такелажных рисков предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящих дополнительных условий в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 3

Противоправные действия третьих лиц

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб в

связи с утратой, гибелью или повреждением всего или части груза в результате противоправных действий третьих лиц.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие:

- 2.1. хищения груза путем кражи, грабежа или разбойного нападения;
- 2.2. умышленных действий третьих лиц, направленных на повреждение или уничтожение имущества;
- 2.3. пропажи без вести транспортного средства, перевозящего застрахованный груз.

3. В целях настоящих Правил страхования, если иного не указано в договоре страхования, под пропажей без вести транспортного средства понимается:

3.1. пропая без вести морских и речных судов - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

3.2 пропая без вести воздушного судна - потерпевшее бедствие воздушное судно, местонахождение которого или его обломков не было установлено и поиск которого официально прекращен, считается пропавшим без вести.

3.3. пропая без вести автомобильного или железнодорожного транспортного средства - транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило никакого известия в течение 60 дней с даты расчетного прибытия транспортного средства в пункт назначения, указанный в полисе.

4. Страховое покрытие по страхованию ущерба в результате противоправных действий третьих лиц предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

5. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 4

Рефрижераторные риски

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, вызванного:

- остановкой холодильной установки в результате ее поломки на период не менее 24 последовательных часов;
- пожаром или взрывом;
- опрокидыванием, переворачиванием транспортного средства,
- дорожно-транспортным происшествием, крушением или столкновением поездов, судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или ударов их о неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов в результате событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий.

3. Несколько событий, на случай наступления которых осуществляется страхование, при их возникновении считаются одним страховым случаем, если эти события имеют одну и ту же первоначальную причину.

4. Во всех случаях не возмещается ущерб причиненный товарам с истекшим сроком годности или сроком реализации.

5. В дополнение к положениям гл. 6 Правил страхования Страховщик имеет право в договоре страхования устанавливать беспретензионный период - определенный период времени, в течение которого находящийся на хранении в холодильных камерах застрахованный груз не должен подвергаться порче после остановки или выхода из строя холодильных агрегатов при условии, что холодильная камера в течение этого времени остается постоянно закрытой.

Исчисление установленного беспретензионного периода начинается с момента наступления события, повлекшего остановку или выход из строя холодильных агрегатов.

Ущерб, причиненный в течение установленного беспретензионного периода вследствие отклонения от заданных температур хранения, возмещению не подлежит.

5. Страховое покрытие по страхованию рефрижераторных рисков предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

6. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 5

Риски пиратства

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате пиратства и его последствий.

В целях настоящих Правил страхования под пиратством понимается нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо с угрозой его применения,

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий.

3. Страховым случаем является свершившийся факт утраты, гибели или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие событий, указанных в п. 1 настоящих Дополнительных условий (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования), повлекший обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

4. Несколько событий, на случай наступления которых осуществляется страхование, при их возникновении считаются одним страховым случаем, если эти события имеют одну и ту же первоначальную причину.

5. Для признания факта утраты, гибели или повреждения застрахованного груза страховым случаем по риску пиратства, необходим факт возбуждения уголовного дела по статьям "пиратство".

6. Страховое покрытие по страхованию рисков пиратства предоставляется только в дополнение к заключенному со Страховщиком основному договору страхования грузов.

7. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 6

Страхование перевозимого меха и изделий из меха

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения перевозимого меха или изделий из меха.

2. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иного, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, недостача, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине:

- косметическими нерегулярностями на коже, которые не выражаются в потере меха;
- потерей меха вследствие порывов, дыр, швов, неправильных разрезов или правки, остатков жира, подпарин, следов от капкана или ловушки на мездре; потертостей, выщипов, стрижек и закатов на мехе, вызванными неправильной выделкой шкурки;
- потерей волос шкурками из-за плохого выращивания или неправильной первичной обработки;
- скомканной, сваленной подпушью, серыми пятнами, если они являются результатом попадания на мех грязи, корма жира, крови или древесной смолы.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 7

Страхование культурных ценностей и экспонатов во время их транспортировки и нахождения на выставке

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения культурных ценностей и экспонатов.

2. В целях настоящих Правил страхования под культурными ценностями и экспонатами понимаются картины, гравюры, скульптура или другие произведения искусства или предметы, представляющие собой художественную ценность.

3. Страхование распространяется на события, произошедшие с момента, когда культурные ценности и экспонаты взяты с постоянного их места нахождения с целью упаковки для последующей

транспортировки к местам экспонирования, продолжается в период транспортировки, в процессе монтажа, демонтажа, временного нахождения в запасниках, и заканчивается в момент, когда культурные ценности и экспонаты будут помещены на постоянное место их нахождения, включая период экспонирования на выставке в музее, в галерее и в любом другом учреждении культуры ("от гвоздя до гвоздя", "от стены до стены").

4. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования по настоящим Дополнительным условиям, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, недостача, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно вследствие:

- естественного изменения (износа), постепенного обветшания, наличия внутренних скрытых дефектов культурных ценностей.
- реставрации и восстановления или ретуширования.
- конфискации и экспроприации любого рода, ареста, задержания и изъятия.

5. Не возмещаются убытки, связанные с предъявлением претензий со стороны третьих лиц, оспаривающих право собственности на застрахованные культурные ценности.

6. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 8

Страхование промышленных выставок / экспонатов

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска утраты, гибели или повреждения промышленных выставок / экспонатов.

2. В дополнение к положениям гл. 4 Правил страхования, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное, не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, повреждение или гибель всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине вследствие:

2.1. порока, присущего грузу или естественного свойства выставочного экспоната, трещин в полировке, воздействия клеевых растворов, ржавчины или окисления, поломки ламп;

2.2. погодных условий (за исключением удара молнии) – в отношении выставочных экспонатов, находящихся в палатках или под открытым небом;

2.3. пропажи, в том числе кражи:

а) ценных предметов небольшого формата (таких как: украшения, бинокли, фотоаппараты, произведения искусства) во время выставки, если они не хранились в закрытых стеклянных или музейных витринах;

б) материалов, предназначенных для использования во время проведения выставки (рекламных проспектов, каталогов), продуктов питания, напитков;

2.4. кражи, хищения или растраты, совершённые сотрудниками страхователя или выгодоприобретателя.

2.5. обработки, монтажа, демонтажа, использования или демонстрации (в том числе ущерб, нанесённый выставочным экспонатам огнём, которому они подвергаются в соответствии с их назначением);

2.6. мороза, жары, изменения в температурно-влажностном режиме и колебания атмосферного давления, изменения уровня влажности воздуха, воздействия света и излучений. Исключение составляют те случаи, когда Страхователь документально подтверждает, что эти убытки являются непосредственным следствием форс-мажорных обстоятельств, пожара, удара молнии, взрыва или аварии на транспортном средстве.

3. Гибель, утрата или повреждение промышленных выставок/экспонатов, возникшие вследствие кино- или телесъёмки являются застрахованными только в том случае, если:

- а) кино - или телесъёмки проходят в закрытые для посещения публички часы,
- б) имеется запрет на курение,
- в) экспонаты перемещаются исключительно лицами, уполномоченными руководством выставки;
- г) во время съёмок экспонаты постоянно охраняются уполномоченными руководством выставки лицами.

4. В остальном в отношении страхования промышленных выставок/экспонатов действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 9

Страхование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска гибели или повреждения перевозимого наливом груза нефти и нефтепродуктов.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск гибели или повреждения (загрязнения) всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:

- пожара или взрыва
- посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;
- столкновения или контакта судна с любым объектом, за исключением контакта с водой;
- выгрузки груза в порту вынужденного захода;
- землетрясения, извержения вулкана или удара молнии
- пожертвования при Общей аварии;
- выбрасывания за борт судна;
- утечки из трубопроводов, клапанов или шлангов при перекачке груза на погрузке, перегрузке или разгрузке;
- небрежности или упущений со стороны капитана или экипажа при закачивании груза, балласта или топлива;
- стихийных бедствий.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ № 10

Страхование перевозок угля

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами страхования и настоящими Дополнительными условиями, Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) реальный ущерб от риска гибели, утраты или повреждения перевозимого груза угля.

2. Страховым риском, на случай наступления которого заключается договор страхования, является (с учетом ограничений, перечисленных в главе 4 настоящих Правил страхования) риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие следующих событий:

а) пожара, взрыва, самосогревания или самовозгорания, даже если они явились следствием естественных свойств груза;

б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна;

в) столкновения или контакта судна с любым объектом, кроме воды;

г) выгрузки груза в порту вынужденного захода;

д) землетрясения, извержения вулкана, удара молнии;

е) пожертвования при общей аварии;

ж) смытия волной или выбрасывания за борт судна;

з) проникновения морской, озерной или речной воды в трюм судна, контейнер или место хранения.

3. Если договором страхования не предусмотрено иное, в отношении настоящего дополнительного страхования в остальном действуют Правила страхования.

Оговорки Института лондонских страховщиков по страхованию грузов

Оговорка от 1/1/09 - cl. 382

**Оговорки по страхованию грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №382 от 01.01.2009
INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) CL.382 01/01/2009**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчиков по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:

- 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 4.2. нормативная уценка, нормативная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего страхования в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер, и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
- 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному осуществлению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему страхованию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

- 4.7. гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или устройства, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;
5. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- 5.1. немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, для безопасной перевозки

застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза

5.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка в или на них осуществляется

до вступления настоящего страхования в силу или

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

5.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.

6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение любого государственного режима или влияние на него с помощью силы или насилия, вне зависимости от того легально оно создано или нет.

7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8. Оговорка о перевозке

8.1. При условии соблюдения положений оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят на складе или месте хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки

продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю

и заканчивается либо:

8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,

8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на любом другом складе или месте хранения, предшествующем либо находящемуся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места для хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или для разбивки партии груза на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое транспортное средство или любой контейнер для хранения иного, чем при обычном порядке перевозки или

8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в оговорках 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.

8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение

об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

- 9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2. если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Изменение пункта назначения

- 10.1 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, *Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.*
- 10.2 Если перевозка застрахованных грузов начинается согласно условиям настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, без ведома Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страхование, тем не менее, считается вступившим в силу на начало данной перевозки.

ПРЕТЕНЗИИ

11. Оговорка о страховом интересе

- 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1. Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

- 14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

- 14.2. **Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:**

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование

- 15.1. предоставляется в отношении Страхователя, под которым понимается лицо, требующее страховое возмещение, которое само заключило Договор страхования, либо по поручению которого был заключен Договор страхования, либо его официальный

представитель,

- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. **Оговорка об отказе от прав**
Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или изменен пункт назначения согласно оговорке 10, Страхователь обязан немедленно известить об этом Страховщика, и право Страхователя на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка от 1/1/09 - cl. 383

Оговорки по страхованию грузов (В) Института лондонских страховщиков №383 от 01.01.2009 INSTITUTE CARGO CLAUSES (В) Cl.383 01/01/2009

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7
 - 1.1 гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
 - 1.1.1 огня или взрыва
 - 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи
 - 1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства
 - 1.1.4 столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым внешним объектом кроме воды
 - 1.1.5 выгрузки груза в порту бедствия
 - 1.1.6 землетрясения, вулканического извержения или удара молнии;
 - 1.2 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
 - 1.2.1 пожертвованием при общей аварии
 - 1.2.2 смываем волной или выбрасыванием за борт груза
 - 1.2.3 проникновением морской, озерной или речной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, транспортное средство, контейнер или место хранения,
- 1.3 полную гибель целого места, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу или выгрузки с них.

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчиков по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
 - 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 4.2 нормативная уценка, нормативная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
 - 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего страхования в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
 - 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 4.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
 - 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному осуществлению перевозки
Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему страхованию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
 - 4.7 умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц
 - 4.8 гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или устройства, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 5.5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
 - 5.1.1 немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
 - 5.1.2 непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка в или на них осуществляется до вступления настоящего страхования в силу или

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

- 5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 5.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.
6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение любого государственного режима или влияние на него с помощью силы или насилия, вне зависимости от того легально оно создано или нет.
- 7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8. Оговорка о перевозке

- 8.1. При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят на складе или месте хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки
- продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:
- 8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
- 8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на любом другом складе или месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места для хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или для разбивки партии груза на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое транспортное средство или любой контейнер для хранения иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в оговорках 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано настоящее страхование будет продолжаться действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:*

- 9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2. если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Изменение пункта назначения

- 10.1. *Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.*

- 10.2 Если перевозка застрахованных грузов начинается согласно условиям настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, без ведома Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страхование, тем не менее, считается вступившим в силу на начало данной перевозки.

ПРЕТЕНЗИИ

11. **Оговорка о страховом интересе**
- 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1. Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
12. **Оговорка о расходах по перевозке**
- Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.
13. **Оговорка о конструктивной полной гибели**
- Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. **Повышенная стоимость**
- 14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование
- 15.1. Предоставляется в отношении Страхователя, под которым понимается лицо, требующее страховое возмещение, которое само заключило Договор страхования, либо по поручению которого был заключен Договор страхования, либо его официальный представитель,
- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
17. **Оговорка об отказе от прав**
- Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или изменен пункт назначения согласно оговорке 10, Страхователь обязан немедленно известить об этом Страховщика, и право Страхователя на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка от 1/1/09 - cl. 384

Оговорки по страхованию грузов (С) Института лондонских страховщиков №384 от 01.01.2009 INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) CL.384 01/01/2009

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

1. Настоящее страхование, за исключением случаев, указанных в нижеизложенных оговорках 4, 5, 6 и 7, покрывает
 - 1.1 гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
 - 1.1.1 огня или взрыва
 - 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи
 - 1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства
 - 1.1.4 столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым внешним объектом кроме воды
 - 1.1.5 выгрузки груза в порту бедствия
 - 1.2 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
 - 1.2.1 пожертвованием при общей аварии
 - 1.2.2 выбрасыванием за борт груза

Общая авария

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

3. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчиков по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах не является страховым случаем:
 - 4.1. гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 4.2. нормативная утечка, нормативная потеря веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
 - 4.3. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего страхования в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков);
 - 4.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 4.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
 - 4.6. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или операторами судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному осуществлению перевозки
Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему страхованию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору
 - 4.7. умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц
 - 4.8. гибель, повреждение или расходы, прямо или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или устройства, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;
5. 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
 - 5.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
 - 5.1.2. непригодностью контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка в или на них осуществляется до вступления настоящего страхования в силу или Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки
- 5.2. Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

- 5.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения
6. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
7. Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1. причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3. причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение любого государственного режима или влияние на него с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.
- 7.4. причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

8. **Оговорка о перевозке**
- 8.1. При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят на складе или месте хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки
- продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается либо:
- 8.1.1. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на конечном складе или месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,
- 8.1.2. по окончании разгрузки с транспортного средства в или на любом другом складе или месте хранения, предшествующем либо находящемуся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места для хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или для разбивки партии груза на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое транспортное средство или любой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.4. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2. Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в оговорках 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

9. Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в порту или пункте, отличном от указанного в договоре перевозки, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:*

- 9.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2. если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.

10. Изменение пункта назначения

- 10.1. Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, *Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.*
- 10.2. Если перевозка застрахованных грузов начинается согласно условиям настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, без ведома Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страхование, тем не менее, считается вступившим в силу на начало данной перевозки.

ПРЕТЕНЗИИ

11. Оговорка о страховом интересе

- 11.1. Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2. При условии соблюдения оговорки 11.1. Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, даже если убыток возник до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

12. Оговорка о расходах по перевозке

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его сотрудниками.

13. Оговорка о конструктивной полной гибели

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

14. Повышенная стоимость

- 14.1. Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

- 14.2. Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

15. Настоящее страхование

- 15.1. Предоставляется в отношении Страхователя, под которым понимается лицо, требующее страховое возмещение, которое само заключило Договор страхования, либо по поручению которого был заключен Договор страхования, либо его официальный представитель,
- 15.2. не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

16. В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является:
- 16.1. принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2. обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17. Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

18. ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или изменен пункт назначения согласно оговорке 10, Страхователь обязан немедленно известить об этом Страховщика, и право Страхователя на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 252

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (А) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. Оговорка о рисках
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом. Оговорка об общей аварии
- 3 Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. Оговорка "О столкновении по вине обеих сторон"

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об общих исключениях
 - 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 4.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
 - 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтвап, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
 - 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 4.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
 - 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;
 - 4.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;
- 5 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства
 - немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтвапа для безопасной перевозки застрахованного груза,в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

- 6 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

Оговорка об исключении и военных рисков

Оговорка об исключении и забастовочных рисков

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается:
- 8.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 8.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 8.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3 по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):*
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать *при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

Оговорка о перевозке

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 11 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

- 11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12 Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 13 Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14 14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

Оговорка о повышенной стоимости

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 15 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 16 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 16.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 17 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об обязанностях страхователя

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка
о разумной
поспешнос
ти

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.*

Оговорка 252.

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/82.*

Оговорка от 1/1/82 - cl. 253

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (B)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (B) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. Оговорка
о рисках
- 1.1 гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
- 1.1.1 огня или взрыва
- 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи
- 1.1.3 опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства
- 1.1.4 столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым внешним объектом кроме воды
- 1.1.5 выгрузки груза в порту бедствия
- 1.1.6 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии,
- 1.2 гибель или повреждение груза, вызванные:
- 1.2.1 пожертвованием при общей аварии
- 1.2.2 смытием волной или выбрасыванием за борт груза
- 1.2.3 проникновением морской, озерной или речной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, транспортное средство, контейнер, лифтован или место хранения,
- 1.3 полную гибель целого места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу или выгрузки с них.
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом. Оговорка
об
общей
аварии
- 3 Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. Оговорка
"О
столкнове
нии
по вине
обеих
сторон"

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка
об
общих
исключени
ях
- 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 4.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;
- 4.7 умышленное повреждение или уничтожение застрахованного груза или любой его части неправомерными действиями любого лица или лиц;
- 4.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;

- 5 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 6 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

Оговорка об исключени
ях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

Оговорка об исключени
и военных рисков

Оговорка об исключени
и забастовочных рисков

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается:
- 8.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 8.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 8.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3 по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка о перевозке

- 9 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 11 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12 Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 13 Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14 14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

Оговорка о повышенной стоимости

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 15 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 16** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 16.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 17** Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка
об
обязанност
ях
страховате
ля

Оговорка
об отказе
от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 18** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка
о разумной
поспешнос
ти

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 253.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (B) 1/1/82.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 254

1/1/82

INSTITUTE CARGO CLAUSES (C)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. Оговорка о рисках
- 1.3 гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
- 1.3.1 огня или взрыва
- 1.3.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи
- 1.3.3 опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного средства
- 1.3.4 столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого перевозочного средства с любым внешним объектом кроме воды
- 1.3.5 выгрузки груза в порту бедствия
- 1.4 гибель или повреждение груза, вызванные:
- 1.4.1 пожертвованием при общей аварии
- 1.4.2 выбрасыванием за борт груза
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом. Оговорка об общей аварии
- 3 Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. Оговорка "О столкновении по вине обеих сторон"

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об общих исключениях
- 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 4.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;
- 4.7 умышленное повреждение или уничтожение застрахованного груза или любой его части неправомерными действиями любого лица или лиц;
- 4.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

- 5 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 6 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

Оговорка об исключени ях в связи с немореход ностью и непригод ностью перевозочн ого средства

Оговорка об исключени и военных рисков

Оговорка об исключени и забастовоч ных рисков

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается:
- 8.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 8.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 8.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
 - 8.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3 по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка о перевозке

- 9 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 11 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12 Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 13 Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 14 14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

Оговорка о повышенной стоимости

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 15 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 16** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- Оговорка об обязанностях страхователя
- 16.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 16.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 17** Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.
- Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 18** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.
- Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 254.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 255

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
 - 1.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием, произошедшим в результате рисков, покрываемых согласно вышеуказанной оговорке 1.1, и их последствиями или любыми попытками таких действий;
 - 1.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками

Оговорка
о рисках

Оговорка
об
общей
аварии

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
- 3.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 3.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
 - 3.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
 - 3.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 3.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
 - 3.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;
 - 3.7 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
 - 3.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные враждебным применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;
- 4 4.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

Оговорка
об
общих
исключени
ях

Оговорка
об
исключени
ях
в связи с
немореход
но-
стью и
непригод
ностью
перевозочн
ого
средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 5.1.1 вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – когда эта отдельная часть будет погружена на морское судно
и
- 5.1.2 заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3 после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части – после выгрузки этой отдельной части из морского судна в конечном порту или месте разгрузки,
либо
по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в конечный порт или пункт выгрузки в зависимости от того, что произойдет раньше;
тем не менее
при условии незамедлительного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование
- 5.1.3 продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен из морского судна в конечном порту или пункте разгрузки, и судно вышло из этого порта
и
- 5.1.4 заканчивается согласно нижеследующим оговоркам 5.2 и 5.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза –
после выгрузки этой отдельной части из судна в конечном (или ином его заменяющем) порту или пункте разгрузки
или
по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем возвращения судна в конечный порт или пункт разгрузки.
в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 5.2 Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, морское судно прибывает в промежуточный порт или пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, или же если судно разгружается в порту-убежище, то в соответствии с нижеследующей оговоркой 5.3, и при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребует, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия судна в такой порт или пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – его отдельная часть будет погружена на морское судно или самолет. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза – эта его отдельная часть, находится в указанном порту или пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 5.2, то
- 5.2.1 при дальнейшей перевозке морем – страхование продолжается на условиях настоящих оговорок;
или
- 5.2.2 при дальнейшей перевозке авиатранспортом – страхование продолжается на условиях действующих ОГОВОРОК ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ДЛЯ ПЕРЕВОЗОК АВИАТРАНСПОРТОМ) (исключая отправки почтой) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке авиатранспортом.

- 5.3 Если транспортировка оканчивается в ином порту или пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот порт или пункт считается конечным портом разгрузки и такое страхование заканчивается согласно оговорке 5.1.2. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен на этом или другом судне в первоначальный или иной пункт назначения, *то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной страховой премии* страхование возобновляется:
- 5.3.1 если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части груза – его часть была разгружена – с момента загрузки в судно для дальнейшей перевозки;
- 5.3.2 если застрахованный груз не разгружался – с момента выхода судна из этого условного конечного пункта разгрузки;
- 5.4 после чего такое страхование заканчивается согласно оговорке 5.1.4.
- 5.5 Страхование от рисков мин и брошенных торпед, находящихся на поверхности воды и под водой, распространяется на случаи, когда застрахованный груз или любая его часть находится на лихтере или барже на пути к морскому судну или от него, но в любом случае ограничивается 60-ти дневным сроком с момента выгрузки из морского судна, если иное специально не предусмотрено Страховщиком.

При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной страховой премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав судовладельца или фрахтовщика по договору фрахта.

(Для более точного понимания оговорки 5

«прибытие» означает, что судно бросило якорь, пришвартовалось или иным образом закрепилось в месте причала в пределах Зоны Управления Гавани. В тех случаях, когда такое место причала недоступно, прибытием считается момент, когда судно первый раз бросило якорь, пришвартовалось или иным образом укрепило в пределах или вне пределов предполагаемого порта или места разгрузки.

- 6 «морское судно» означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства).

7 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование *продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

Все положения настоящего договора, противоречащие оговоркам 3.7, 3.8 или 5, считаются недействительными в части противоречий и аннулируются.

Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

Оговорка о страховом интересе

8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

- 9 9.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

Оговорка о повышенной стоимости

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

- 9.2 **Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:**

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

10 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

11 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

11.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

11.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

12 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 255.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) 1/1/82.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 256

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.4 действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 1.5 действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками

Оговорка о рисках

Оговорка об общей аварии

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
- 3.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 3.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
- 3.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 3.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 3.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 3.5 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 3.6 утрату, гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами судна;
- 3.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаута, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 3.8 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
- 3.9 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;
- 3.10 гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 4 4.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 4.1.1. немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.1.2.

Оговорка об общих исключениях

Оговорка об исключении в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

- 4.2. Исключение в п. 4.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- 4.3. Страховщик не признает каких-либо нарушений применяемых обязательных условий мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 5 5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается: Оговорка о перевозке
- 5.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 5.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 5.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 5.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту
- 5.1.3 разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 5.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 5.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 6 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать при условии уплаты дополнительной премии, (если это потребует Страховщик):* Оговорка об окончании договора перевозки
- 6.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше)
- 6.2 или если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 7 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование *продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.* Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. Оговорка о страховом интересе
- 8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

- 9 9.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. Оговорка о повышенной стоимости
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 9.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 10 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 11 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 11.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 11.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 12 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 13 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 256.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) 1/1/82.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 258

1/1/82

INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO)
(excluding sendings by Post)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (АВИАЦИОННЫЕ ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА
ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ
(исключая почтовые отправки)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорке 2 гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- Оговорка о рисках
- 1.6 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
 - 1.7 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием, произошедшим в результате рисков, покрываемых согласно вышеуказанной оговорке 1.1, и их последствиями или любыми попытками таких действий;
 - 1.8 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 2 Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
- Оговорка об общих исключениях
- 2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 2.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
 - 2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
 - 2.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные непригодностью воздушного судна, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователь или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
 - 2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;
 - 2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами воздушного судна;
 - 2.8 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
 - 2.9 гибель, повреждение или расходы, вызванные враждебным применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 3 3.1 Настоящее страхование
- Оговорка о перевозке
- 3.1.1 вступает в действие лишь с того момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – когда эта отдельная часть будет погружена на воздушное судно для осуществления застрахованной воздушной перевозки
и
 - 3.1.2 заканчивается, согласно нижеследующим оговоркам 3.2 и 3.3 после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части – после выгрузки этой отдельной части из воздушного судна в конечном месте разгрузки,
либо
по истечении 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия воздушного судна в конечный пункт выгрузки
в зависимости от того, что произойдет раньше;
тем не менее
при условии незамедлительного уведомления Страховщика и за дополнительную премию, настоящее страхование

- 3.1.3 продолжает свое действие, если застрахованный груз не был выгружен из воздушного судна в конечном пункте разгрузки, и воздушное судно вылетело из этого пункта
и
- 3.1.4 заканчивается согласно нижеследующим оговоркам 3.2 и 3.3, после выгрузки застрахованного груза, а в отношении отдельной части груза –
после выгрузки этой отдельной части из воздушного судна в конечном (или ином его заменяющем) пункте разгрузки
в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 3.2 Если во время транспортировки, застрахованной на настоящих условиях, воздушное судно прибывает в промежуточный пункт для разгрузки застрахованного груза с целью его дальнейшей транспортировки морем или по воздуху, то в соответствии с нижеследующей оговоркой 3.3, и при условии уплаты дополнительной страховой премии, если таковое потребуется, настоящее страхование действует в течение 15 дней с 0 часов дня, следующего за днем прибытия воздушного судна в такой пункт, но затем его действие возобновляется с момента, когда застрахованный груз, а в отношении отдельной части груза – его отдельная часть будет погружена на воздушное судно или морское судно. Настоящее страхование остается в силе в течение 15-ти дневного срока после разгрузки при условии, что груз, а в отношении отдельной части груза – эта его отдельная часть, находится в указанном промежуточном пункте. Если груз взят для дальнейшей транспортировки в течение указанного 15-ти дневного срока, или если страхование возобновляется, как это предусмотрено оговоркой 3.2, то
- 3.2.1 при дальнейшей перевозке авиатранспортом – страхование продолжается на условиях настоящих оговорок;
или
- 3.2.2 при дальнейшей перевозке морским транспортом – страхование продолжается на условиях действующих **ОГОВОРОК ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ**; последние будут считаться частью настоящего страхования и будут применяться к дальнейшей перевозке морским транспортом.
- 3.3 Если авиационная транспортировка оканчивается в ином пункте, чем конечный пункт назначения, указанный в договоре перевозки, этот пункт считается конечным пунктом разгрузки и такое страхование заканчивается согласно оговорке 3.1.2. Если застрахованный груз впоследствии будет отправлен в первоначальный или иной пункт назначения, *то при условии уведомления Страховщика до начала такой отправки и уплаты дополнительной страховой премии* страхование возобновляется:
- 3.3.1 если застрахованный груз был разгружен, а в отношении части груза – его часть была разгружена – с момента загрузки в воздушное судно для дальнейшей перевозки;
- 3.3.2 если застрахованный груз не разгружался – с момента отправления воздушного судна из этого условного конечного пункта разгрузки;
- 3.4 после чего такое страхование заканчивается согласно оговорке 3.1.4.
При условии немедленного уведомления Страховщика и уплаты дополнительной страховой премии, если такое потребуется, настоящее страхование остается в силе в пределах условий настоящих оговорок во время любого отклонения, или любого изменения в перевозке в рамках прав авиаперевозчика по договору перевозки.

(Для более точного понимания оговорки 3

«морское судно» означает судно, перевозящее груз от одного порта или пункта до другого, если такая перевозка предполагает пересечение судном морского пространства).

- 4 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование
5 *продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

Все положения настоящего договора, противоречащие оговоркам 2.8, 2.9 или 3, считаются недействительными в части противоречий и аннулируются.

Оговорка об изменении пункта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 6 6.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 6.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о страховом интересе

- 7 7.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. Оговорка о повышенной стоимости
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 7.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 8 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 9 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 9.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 9.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 10 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 11 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 258.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE WAR CLAUSES (AIR CARGO) (excluding sendings by Post)

Оговорка от 1/1/82 - cl. 259

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
(excluding sendings by post)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (АВИА) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ
(исключая почтовые отправки)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 2, 3 и 4. Оговорка о рисках

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 2 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об общих исключениях
- 2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
 - 2.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
 - 2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
 - 2.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
 - 2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные непригодностью воздушного судна, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;
 - 2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;
 - 2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами воздушного судна;
 - 2.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества.
- 3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: Оговорка об исключениях и военных рисках
- 3.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;
 - 3.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
 - 3.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы: Оговорка об исключениях и забастовочных рисках
- 4.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
 - 4.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
 - 4.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 5 5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада, помещения или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается: Оговорка о перевозке
- 5.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад, помещение или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

- 5.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад, помещение или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 5.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 5.1.2.2 разбивки партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 5.1.3 по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном месте разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 5.2 Если после выгрузки из воздушного судна в конечном месте разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 5.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием авиационными перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 6 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):*
- 6.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 6.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.
- 7 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать *при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

Оговорка об окончании договора перевозки

Оговорка об изменении пункта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 9 Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 9 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 2,3 и 4 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 10 Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- 11 11.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о расходах по перевозке

Оговорка о конструктивной полной гибели

Оговорка о повышенной стоимости

11.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

12 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

13 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

13.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

13.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

14 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

15 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка о разумной поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 259.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) (excluding sendings by post) 1/1/82.

Оговорка от 1/1/82 - cl. 260

1/1/82

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO)

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (АВИАЦИОННЫЕ ГРУЗЫ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1** Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующей оговорке 2 утрату, гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.9 действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
 - 1.10 действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка
о рисках

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 2** Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

- 2.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 2.2 нормативную утечку, нормативную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 2.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 2.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 2.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные непригодностью воздушного судна, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза. в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;
- 2.6 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;
- 2.7 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтовщиками или операторами воздушного судна;
- 2.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаута, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 2.9 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
- 2.10 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества;
- 2.11 гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;

Оговорка
об
общих
исключе
ниях

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 3** 3.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада, помещения или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту и заканчивается:
- 3.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
 - 3.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад, помещение или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
 - 3.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
 - 3.1.2.2 разбивки партии груза на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,
 - 2 или
 - 3.1.3 по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном пункте разгрузки,
 - в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 3.2 Если после выгрузки из воздушного судна в конечном пункте разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 3.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 4) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием авиаперевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка
о
перевозк
е

- 4 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 3, то настоящее страхование также закончится, *если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать при условии уплаты дополнительной премии, (если это потребует Страховщик):*
- 4.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 4.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 3.
- 5 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование *продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.*

Оговорка об окончании и договора перевозок и

Оговорка об изменении и пункта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 6 6.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 6.2 При условии соблюдения оговорки 6.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 7 7.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 7.2 **Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:**
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Оговорка о страховом интересе

Оговорка о повышенной стоимости и

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 8 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 9 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 9.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 9.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об обязанностях страхователя

10 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка
об отказе
от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

11 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка
о
разумной
поспешн
ости

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 260.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ
(в % к страховой сумме)

1. Тарифные ставки по страхованию грузов

Размер тарифной ставки зависит от вида основного покрытия, наличия дополнительно застрахованных рисков и вида транспорта, которым следуют грузы.

Расчет тарифов сделан для маршрута перевозки протяженностью 1 000 км., для Дополнительных условий №1, №7 и №8 для срока хранения/экспонирования 30 дней (при сроке хранения/экспонирования не равном 30 дням, тариф определяется пропорционально сроку хранения/экспонирования). Тарифные ставки по страхованию грузов приведены в Таблицах 1 – 2.

Таблица 1

Страховые риски		Вид транспорта	Тб
			%
п. 3.3.1 Правил	«С ответственностью за все риски» (Условие А):	Железнодорожный	0,1304
		Автомобильный	0,1274
		Авиационный	0,1141
		Морской и речной	0,1771
п. 3.3.2 Правил	«С ответственностью за частную аварию» (Условие В):	Железнодорожный	0,0891
		Автомобильный	0,0978
		Авиационный	0,0903
		Морской и речной	0,1481
п. 3.3.3. Правил	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (Условие С):	Железнодорожный	0,0742
		Автомобильный	0,0759
		Авиационный	0,0645
		Морской и речной	0,1318

Таблица 2

Дополнительные риски		Тб
		%
п. 3.4.1. Правил	Риски Хранения (Дополнительные условия № 1).	0,1510
п. 3.4.2. Правил	Такелажные риски (Дополнительные условия № 2).	0,0719
п. 3.4.3. Правил	Противоправные действия третьих лиц (Дополнительные условия № 3).	0,0719
п. 3.4.4. Правил	Рефрижераторные риски (Дополнительные условия № 4).	0,1087
п. 3.4.5. Правил	Риски пиратства (Дополнительные условия № 5).	0,0834
п. 3.6. Правил	Страхование перевозимого меха и изделий из меха (Дополнительные условия № 6)	0,3437
п. 3.6. Правил	Страхование культурных ценностей и экспонатов во время их транспортировки и нахождения на выставке (Дополнительные условия № 7)	0,1548
п. 3.6. Правил	Страхование промышленных выставок / экспонатов (Дополнительные условия № 8)	0,1548

	условия № 8)	
п. 3.6. Правил	Страхование перевозок нефти и нефтепродуктов наливом (Дополнительные условия №9)	0,3810
п. 3.6. Правил	Страхование перевозок угля (Дополнительные условия №10)	0,1087

2. Обстоятельства, влияющие на степень риска и значения поправочных коэффициентов.

Перечень обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования приведен в Таблице 3.

Таблица 3

Вид транспорта	Обстоятельства, влияющие на степень риска	
Железнодорожный транспорт	1	Вид груза
	2	Вид ТС (вагон, полувагон, контейнер, платформа)
	3	Протяженность маршрута
	4	Маршрут перевозки
	5	Наличие и вид охраны
	6	Наличие и вид упаковки
	7	ПЕРЕГРУЗКИ в пути
	8	Хранение на складе
	9	Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	10	Габариты и вес груза
Автомобильный транспорт	1	Вид груза
	2	Вид ТС (тент, контейнер, платформа, фургон)
	3	Протяженность маршрута
	4	Маршрут перевозки
	5	Наличие и вид охраны
	6	Наличие сменного водителя
	7	Наличие и вид упаковки
	8	ПЕРЕГРУЗКИ в пути
	9	Хранение на складе
	10	Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	11	Наличие охраны на стоянке в пути
	12	Природно-климатические условия
	13	Габариты и вес груза
Авиационный транспорт	1	Вид груза
	2	Протяженность маршрута
	3	Маршрут перевозки
	4	Наличие и вид упаковки
	5	ПЕРЕГРУЗКИ в пути
	6	Хранение на складе
	7	Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	8	Природно-климатические условия
	9	Габариты и вес груза
Морской и речной транспорт	1	Вид груза
	2	Вид ТС (на палубе, в трюме, контейнеровоз)
	3	Протяженность маршрута
	4	Маршрут перевозки
	5	Возраст судна
	6	Наличие и вид упаковки
	7	ПЕРЕГРУЗКИ в пути
	8	Хранение на складе
	9	Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика
	10	Природно-климатические условия

В зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска, Страховщик вправе применить дополнительные поправочные коэффициенты к брутто-ставке.

Величины поправочных коэффициентов к брутто-ставке, применяемые в зависимости от обстоятельств, влияющих на степень риска по договору страхования, указаны в Таблицах 4-9.

Страховщик вправе не применять один или несколько указанных поправочных коэффициентов.

Минимальное (соответствует наилучшему состоянию конкретного фактора риска) или максимальное значение (соответствует наихудшему состоянию конкретного фактора риска) поправочного коэффициента определяется андеррайтером при проведении оценки риска и расчета страхового тарифа с учетом значимости и величины влияния конкретного фактора и текущего уровня убыточности страхового портфеля по данному виду страхования.

Таблица 4

Фактор	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
1. Вид груза		
Промышленные товары	0,80	1,50
Продовольственные товары, не требующие особого температурного режима	0,80	1,50
Алкогольные напитки, спирт, сигареты	1,20	2,00
Хрупкий, легко бьющийся груз	1,20	4,00
Произведения искусства, антиквариат	1,50	4,00
Вычислительная, бытовая, аудио-, видео-, и оргтехника	1,10	1,50
Средства мобильной связи	1,10	2,00
Особо ценный груз	1,00	1,50
Взрывоопасные, легковоспламеняющиеся грузы, ядовитые вещества, опасные химреактивы	1,10	4,00
Спецтехника	0,80	1,50
Автомобили легковые, катера, лодки	1,20	2,00
Наличность, драгметаллы	0,80	1,50
Грузы военного назначения	1,50	4,00
Иное	0,80	4,00
2. Вид Транспортного средства		
Ж/д транспорт (платформа, вагон, п/вагон, контейнер)	0,80	1,50
Автомобильный транспорт (тент, контейнер, платформа, фургон)	0,80	1,50
Водный транспорт (на палубе, в трюме, контейнеровоз)	0,80	2,00
3. Протяженность маршрута перевозки (км):		
При перевозке жд транспортом		
Менее 5000	1,00	1,50
Свыше 5000	1,50	2,00
При перевозке автомобильным транспортом		
Менее 1000	0,70	1,00
1000-4000	1,00	1,40
Более 4000	1,40	2,00
При перевозке авиационным транспортом	0,80	1,50
При перевозке морским транспортом		
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Европы, европейской части РФ	1,00	1,70
При перевозке из/в порты ЮВА, Америки в/из порты Дальнего Востока	0,80	1,50
При перевозке между портами Европы	0,80	1,50
При перевозке внутренним речным (водным) транспортом	1,00	2,00

При перевозке застрахованных грузов на судах типа «река-море» от/до внутренних пунктов РФ до/от портов Западной Европы с использованием внутренней водной системы	1,05	1,50
При страховании грузов, перевозимых вокруг Африки	1,01	1,30
Перевозки по иным маршрутам	0,80	2,00
4. Прохождение маршрута перевозки через регионы с неблагоприятной политической ситуацией, районы народных волнений, зоны чрезвычайных ситуаций и т.п.	1,30	3,00
5. При мультимодальной перевозке (суммируются тарифы по каждому виду транспорта)		
Авто+ жд транспортом	0,60	1,00
Авто+ авиа транспортом	0,60	1,00
Авто+ водным транспортом	0,70	1,00
водным+ жд транспортом	0,65	1,00
Авто+водным+ жд транспортом	0,50	1,00
6. Вид охраны (автомобильный и ж/д транспорт)		
Вооруженная охрана (ЧОП)	0,60	1,00
Вооруженная охрана перевозчика/страхователя	0,80	1,00
Наличие датчиков слежения в транспортном средстве	0,80	1,00
7. Наличие сменного водителя (при перевозке автомобильным транспортом)	0,90	1,00
8. Возраст транспортного средства		
При перевозке морским и речным транспортом	0,80	3,00
9. Наличие и вид упаковки груза		
Без упаковки	1,20	1,50
Картонная или деревянная упаковка	0,80	1,20
Контейнер	0,80	1,15
10. Перегрузки в пути		
Без перегрузок	0,80	1,00
Одна перегрузка	1,00	1,20
Две-три перегрузки	1,00	1,30
Более трех перегрузок	1,00	1,40
Технически сложные перегрузки	1,10	1,50
11. Хранение на складе (не более 30 дней)		
Промежуточное	1,00	1,50
До начала перевозки	1,00	1,50
После окончания перевозки	1,00	1,50
12. Предпогрузочный осмотр груза представителем Страховщика	0,80	1,00
13. Стоянки в пути (при перевозке автомобильным транспортом)		
Охраняемые	0,80	1,00
Не охраняемые	1,20	1,60
14. Природно-климатические условия, при которых осуществляется перевозка (кроме ж/д транспорта)	1,10	1,50
15. Габариты и вес груза	1,00	2,50
16. Сроки экспонирования (для Дополнительных условий №7)	1,10	4,00

Поправочные коэффициенты в зависимости от наличия и размера франшизы

Таблица 5

Франшиза	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
Без франшизы	1,10	1,25
Не более 0,5% от страховой суммы	1,00	1,00
1% -2% от страховой суммы	0,80	0,90
2% от страховой суммы и более (кроме хрупких грузов)	0,70	0,80

Поправочные коэффициенты в зависимости от объемов перевозимых грузов

Таблица 6

Объемы перевозимых грузов в месяц (в руб.)	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
Менее 50 000 000	1,00	1,00
50 000 001 - 200 000 000	0,80	0,90
200 000 001 - 400 000 000	0,60	0,75
Свыше 400 000 000	0,40	0,60

Поправочные коэффициенты в зависимости от истории убытков

Таблица 7

Наличие убытков в предшествующий страхованию период	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
Первичное страхование - наличие убытков в предыдущие страхованию три года	1,10	1,50
Пролонгация договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии ниже 50%	0,80	1,20
Пролонгация договора страхования – величина убытков по отношению к страховой премии более 50%	1,20	3,00

Поправочные коэффициенты в зависимости от валюты страхования.

При заключении договора в иностранной валюте страховая сумма устанавливается также в иностранной валюте. При этом в течение действия договора курс валюты меняется, соответственно, ответственность (при пересчете в рубли) также меняется.

Вывод– при заключении договора в иностранной валюте в связи с риском изменения курса валют необходимо при расчете тарифа применять поправочный коэффициент.

Значение поправочных коэффициентов устанавливаются в следующем размере:

Таблица 8

Валюта договора страхования	Поправочный коэффициент	
	Повыш.	Пониж.
Евро	1,12	0,95
доллар США	1,11	0,96
Йена	1,15	0,91
Франк	1,18	0,93
Канадский доллар	1,16	0,94
фунт стерлингов	1,19	0,87
юань	1,10	0,93

Поправочные коэффициенты в зависимости от применения Оговорок Института лондонских страховщиков по страхованию грузов (Приложение 1 к Правилам)

Таблица 9

Наименование Оговорки, специальные условия	Поправочный коэффициент	
	Мин.	Макс.
Оговорки по страхованию Грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №382 1/1/09	1,00	1,00
Оговорки по страхованию Грузов (В) Института Лондонских Страховщиков №383 1/1/09	0,70	0,90
Оговорки по страхованию Грузов (С) Института Лондонских Страховщиков №384 1/1/09	0,50	0,70
Оговорки по страхованию по страхованию Грузов (А) Института Лондонских Страховщиков №252 1/1/82	1,00	1,00
Оговорки по страхованию по страхованию Грузов (В) Института Лондонских Страховщиков №253 1/1/82	0,70	0,90
Оговорки по страхованию по страхованию Грузов (С) Института Лондонских Страховщиков № 254 1/1/82	0,50	0,70
Оговорки по страхованию военных рисков (Грузы) Института Лондонских Страховщиков №255 1/1/82	1,10	1,30
Оговорки по страхованию забастовочных рисков (Грузы) Института Лондонских Страховщиков №256 1/1/82	1,10	1,30
Оговорки по страхованию военных рисков (авиационные Грузы) (исключая почтовые отправки) Института Лондонских Страховщиков №258 1/1/82	1,10	1,30
Оговорки о страховании Грузов (Авиа) (исключая отправку почтой) Института Лондонских страховщиков №259 1/1/82	1,00	1,00
Оговорки по страхованию забастовочных рисков (авиационные риски) Института Лондонских Страховщиков №260 1/1/82	1,10	1,30

Конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, выявляются (определяются) в ходе оценки.